



Data: 2024-10-16

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO Nº 2 Mini Baja

Documento nº.: 1:2

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 3

Anexos: 0

## 1. Art. 4 – Programa (Alterações a BOLD)

### 17 de outubro (quinta-feira)

20h45	Cerimónia de Partida	Jardim do Tarro
-------	----------------------	-----------------

### 18 de outubro (sexta-feira)

10h00/10h45	Verificações Administrativas	Estádio
11h00/12h00	Verificações Técnicas e Briefing	Coutadas
<b>12h45</b>	Reconhecimento do Prólogo	Coutadas
<b>13h15</b>	Prólogo	Portalegre/Coutadas
14h30	Publicação dos resultados do Prólogo	Sportity
15h00	Publicação da ordem de partida do SS1 (dia 19)	Sportity

### 19 de outubro (sábado)

09h00/11h00	Saída do Parque Fechado Nerpor	Nerpor
12h00	Partida para o SS1	Ponte de Sor (Zona Industrial)
13h00	Chegada do SS1	Portalegre/Coutadas
15h00	Publicação da classificação do SS1	Sportity
15h30	Publicação da classificação final	Sportity
16h00	Cerimónia de pódio e entrega de prémios	Nerpor

- As verificações administrativas e técnicas poderão ser efetuadas facultativamente no dia 17 ao final do dia, os interessados devem informar a Organização.
- A participação na Cerimónia de Partida, dia 17, é possível desde que os interessados informem a Organização da pretensão, a mesma terá lugar a partir das **19h45, para tal devem entrar no Parque Fechado, entre as 19h30 e as 20h00, no local definido para tal, V4 (Ver Layout).**
- **Após a Cerimónia de Partida, na rotunda, os veículos devem ser dirigidos para o estacionamento do Estádio, não podem circular até à Nerpor.**
- A colocação dos veículos no Parque Fechado na Nerpor é possível, mas não obrigatório.

## Layout Cerimónia de Partida:



## 2. Sistema Spica III (Novo)

O equipamento da Anube, Spica III, será o equipamento de Tracking obrigatório para utilização na 38ª Baja Portalegre 500.

Os acompanhantes dos pilotos, também terão obrigatoriamente de estar equipados com o Spica III.

### Zonas de Transfer:

Existem três Zonas de Transfer no SS1, uma com cerca de 4km, a percorrer em 6 minutos, outra na Zona de Abastecimento (GAS), cerca de 750m a percorrer em 4 minutos e por fim uma de 7km para percorrer em 10 minutos. Na Zona de Abastecimento, a velocidade máxima é de 30km/h, nas restantes é de 90km/h. Os tempos anunciados foram obtidos utilizando uma média horária de 40km/h, o que permite uma circulação tranquila sem exageros. Nos Transfer de asfalto devem cumprir o código da estrada e circular do lado direito da via, cumprindo os sinais de trânsito, embora a GNR facilite nos cruzamentos, tenham atenção aos mesmos.

Os equipamentos Spica III, no momento do início do Transfer, identificado no terreno por placas "TRANSFER 200M" e "TRANSFER IN", nesta última iniciam uma contagem de tempo (os 6, 4 ou 10 minutos referidos) de forma decrescente, segundo a segundo, até ao local de partida, identificado no local com uma **bandeira de partida vermelha**, onde no último minuto os números passam a cor verde, até mostrar a palavra **GO**, momento em que podem reiniciar o SS.

Este procedimento é o mesmo utilizado pela corrida principal e atualmente uma forma segura de conseguir realizar alguns troços sem interrupções e proceder ao abastecimento em segurança.

### Passagens de nível:

Existem 3 locais de atravessamento do caminho de ferro, estes locais estão inseridos em zonas de controlo de velocidade, de qualquer forma, em caso de coincidência com a passagem de um comboio, terão obrigatoriamente de parar seguindo as instruções da Organização no local, nestes casos, o tempo de paragem será retirado ao tempo obtido no final do SS1, evitando assim momentos de tensão no local!

### 3. Zona de Abastecimento, GAS, (Novo)

Na Zona GAS apenas é permitido o abastecimento do veículo, a troca de vestuário, óculos e fornecimento de alimentação. Não é permitida qualquer intervenção mecânica. Como referido, a Zona GAS está inserida numa Zona de Transfer com 750m.

### 4. Anexo IV (itinerário, novo) Mini Baja

Cerimónia de Partida Mini Baja						Quinta Feira, 17 de outubro	
<i>Nascer do Sol - 07:42</i>						<i>Por do Sol - 18:46</i>	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>V4</b>	<b>Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)</b>					*	
<b>CS0</b>	Cerimónia de Partida					20:45	
<b>CS1</b>	Nerpor		5,09	5,09	00:30	* 21:15	
<b>totais</b>		<b>0,00</b>	<b>5,09</b>	<b>5,09</b>			

ETAPA 1						Sexta Feira, 18 outubro	
<i>Nascer do Sol - 07:43</i>						<i>Por do Sol - 18:45</i>	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>P0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>					12:50	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1</b>	<b>CH Partida PRÓLOGO</b>		7,29	7,29	00:20	13:10	
<b>P</b>	<b>PRÓLOGO</b>	<b>3,77</b>				13:15	
<b>ASS P</b>	<b>PRÓLOGO STOP (Tempo Máximo - 20m)</b>			3,77	-	13:20	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1A</b>	<b>Service Nerpor IN</b>		7,24	7,24	00:30 *	13:50	
<b>SERVICE A (NERPOR)</b>		<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>3,77</b>	<b>03:00</b>		
<b>P1B</b>	<b>CHEGADA Nerpor</b>				03:00 *	16:50	
<b>1ª Etapa totais</b>		<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>18,30</b>			

ETAPA 1						Sábado, 19 outubro	
<i>Nascer do Sol - 07:44</i>						<i>Por do Sol - 18:43</i>	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>					10:40	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1</b>	<b>CH Partida SS1</b>		68,42	68,42	01:15	11:55	
<b>SS1</b>	<b>SS1</b>	<b>79,02</b>				12:00	
<b>1A</b>	<b>SS1 STOP (Tempo Máximo 2h30m)</b>			79,02	-	13:15	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1B</b>	<b>CHEGADA 1ª Secção / 1ª Etapa Nerpor</b>		6,43	6,43	00:30 *	13:45	
<b>1ª Etapa totais</b>		<b>79,02</b>	<b>74,85</b>	<b>153,87</b>			

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
Prólogo	3,77	14,53	18,30	20,6%
1ª Etapa - SS1	79,02	74,85	153,87	51,4%
<b>Total</b>	<b>82,79</b>	<b>89,38</b>	<b>172,17</b>	<b>48,1%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

APROVADO PELA FMP EM 16/10/2024