



Data: 2024-10-16

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO Nº 2 Mini Baja

Documento nº.: 1:2

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 3

Anexos: 0

1. Art. 4 – Programa (Alterações a BOLD)

17 de outubro (quinta-feira)

| | | |
|-------|----------------------|-----------------|
| 20h45 | Cerimónia de Partida | Jardim do Tarro |
|-------|----------------------|-----------------|

18 de outubro (sexta-feira)

| | | |
|--------------|--|---------------------|
| 10h00/10h45 | Verificações Administrativas | Estádio |
| 11h00/12h00 | Verificações Técnicas e Briefing | Coutadas |
| 12h45 | Reconhecimento do Prólogo | Coutadas |
| 13h15 | Prólogo | Portalegre/Coutadas |
| 14h30 | Publicação dos resultados do Prólogo | Sportity |
| 15h00 | Publicação da ordem de partida do SS1 (dia 19) | Sportity |

19 de outubro (sábado)

| | | |
|-------------|---|--------------------------------|
| 09h00/11h00 | Saída do Parque Fechado Nerpor | Nerpor |
| 12h00 | Partida para o SS1 | Ponte de Sor (Zona Industrial) |
| 13h00 | Chegada do SS1 | Portalegre/Coutadas |
| 15h00 | Publicação da classificação do SS1 | Sportity |
| 15h30 | Publicação da classificação final | Sportity |
| 16h00 | Cerimónia de pódio e entrega de prémios | Nerpor |

- As verificações administrativas e técnicas poderão ser efetuadas facultativamente no dia 17 ao final do dia, os interessados devem informar a Organização.
- A participação na Cerimónia de Partida, dia 17, é possível desde que os interessados informem a Organização da pretensão, a mesma terá lugar a partir das **19h45, para tal devem entrar no Parque Fechado, entre as 19h30 e as 20h00, no local definido para tal, V4 (Ver Layout).**
- **Após a Cerimónia de Partida, na rotunda, os veículos devem ser dirigidos para o estacionamento do Estádio, não podem circular até à Nerpor.**
- A colocação dos veículos no Parque Fechado na Nerpor é possível, mas não obrigatório.

Layout Cerimónia de Partida:



2. Sistema Spica III (Novo)

O equipamento da Anube, Spica III, será o equipamento de Tracking obrigatório para utilização na 38ª Baja Portalegre 500.

Os acompanhantes dos pilotos, também terão obrigatoriamente de estar equipados com o Spica III.

Zonas de Transfer:

Existem três Zonas de Transfer no SS1, uma com cerca de 4km, a percorrer em 6 minutos, outra na Zona de Abastecimento (GAS), cerca de 750m a percorrer em 4 minutos e por fim uma de 7km para percorrer em 10 minutos. Na Zona de Abastecimento, a velocidade máxima é de 30km/h, nas restantes é de 90km/h. Os tempos anunciados foram obtidos utilizando uma média horária de 40km/h, o que permite uma circulação tranquila sem exageros. Nos Transfer de asfalto devem cumprir o código da estrada e circular do lado direito da via, cumprindo os sinais de trânsito, embora a GNR facilite nos cruzamentos, tenham atenção aos mesmos.

Os equipamentos Spica III, no momento do início do Transfer, identificado no terreno por placas "TRANSFER 200M" e "TRANSFER IN", nesta última iniciam uma contagem de tempo (os 6, 4 ou 10 minutos referidos) de forma decrescente, segundo a segundo, até ao local de partida, identificado no local com uma **bandeira de partida vermelha**, onde no último minuto os números passam a cor verde, até mostrar a palavra **GO**, momento em que podem reiniciar o SS.

Este procedimento é o mesmo utilizado pela corrida principal e atualmente uma forma segura de conseguir realizar alguns troços sem interrupções e proceder ao abastecimento em segurança.

Passagens de nível:

Existem 3 locais de atravessamento do caminho de ferro, estes locais estão inseridos em zonas de controlo de velocidade, de qualquer forma, em caso de coincidência com a passagem de um comboio, terão obrigatoriamente de parar seguindo as instruções da Organização no local, nestes casos, o tempo de paragem será retirado ao tempo obtido no final do SS1, evitando assim momentos de tensão no local!

3. Zona de Abastecimento, GAS, (Novo)

Na Zona GAS apenas é permitido o abastecimento do veículo, a troca de vestuário, óculos e fornecimento de alimentação. Não é permitida qualquer intervenção mecânica. Como referido, a Zona GAS está inserida numa Zona de Transfer com 750m.

4. Anexo IV (itinerário, novo) Mini Baja

| Cerimónia de Partida Mini Baja | | | | | | Quinta Feira, 17 de outubro | |
|--------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------|-----------------------------|--|
| <i>Nascer do Sol - 07:42</i> | | | | | | <i>Por do Sol - 18:46</i> | |
| CH | LOCALIZAÇÃO | SS km | Ligação km | Total km | Tempo | 1ª Moto | |
| V4 | Parque Fechado IN (Jardim do Tarro) | | | | | * | |
| CS0 | Cerimónia de Partida | | | | | 20:45 | |
| CS1 | Nerpor | | 5,09 | 5,09 | 00:30 | * 21:15 | |
| totais | | 0,00 | 5,09 | 5,09 | | | |

| ETAPA 1 | | | | | | Sexta Feira, 18 outubro | |
|--|--|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--|
| <i>Nascer do Sol - 07:43</i> | | | | | | <i>Por do Sol - 18:45</i> | |
| CH | LOCALIZAÇÃO | SS km | Ligação km | Total km | Tempo | 1ª Moto | |
| P0 | PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa | | | | | 12:50 | |
| Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | |
| P1 | CH Partida PRÓLOGO | | 7,29 | 7,29 | 00:20 | 13:10 | |
| P | PRÓLOGO | 3,77 | | | | 13:15 | |
| ASS P | PRÓLOGO STOP (Tempo Máximo - 20m) | | | 3,77 | - | 13:20 | |
| Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | |
| P1A | Service Nerpor IN | | 7,24 | 7,24 | 00:30 * | 13:50 | |
| SERVICE A (NERPOR) | | 3,77 | 14,53 | 3,77 | 03:00 | | |
| P1B | CHEGADA Nerpor | | | | 03:00 * | 16:50 | |
| 1ª Etapa totais | | 3,77 | 14,53 | 18,30 | | | |

| ETAPA 1 | | | | | | Sábado, 19 outubro | |
|--|--|--------------|--------------|---------------|---------|---------------------------|--|
| <i>Nascer do Sol - 07:44</i> | | | | | | <i>Por do Sol - 18:43</i> | |
| CH | LOCALIZAÇÃO | SS km | Ligação km | Total km | Tempo | 1ª Moto | |
| 0 | PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa | | | | | 10:40 | |
| Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | |
| 1 | CH Partida SS1 | | 68,42 | 68,42 | 01:15 | 11:55 | |
| SS1 | SS1 | 79,02 | | | | 12:00 | |
| 1A | SS1 STOP (Tempo Máximo 2h30m) | | | 79,02 | - | 13:15 | |
| Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | |
| 1B | CHEGADA 1ª Secção / 1ª Etapa Nerpor | | 6,43 | 6,43 | 00:30 * | 13:45 | |
| 1ª Etapa totais | | 79,02 | 74,85 | 153,87 | | | |

| TOTALS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | SS | Ligação | Total | % SS |
| Prólogo | 3,77 | 14,53 | 18,30 | 20,6% |
| 1ª Etapa - SS1 | 79,02 | 74,85 | 153,87 | 51,4% |
| Total | 82,79 | 89,38 | 172,17 | 48,1% |

* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

APROVADO PELA FMP EM 16/10/2024